

# **PETIT HISTORIQUE**

**DES**

# **OPERATIONS UTAH-BEACH**

**Organisées par le département de la Manche**

d'après les diverses informations retrouvées

et

les souvenirs (qui s'estompent déjà) des différents om

Si des lecteurs constatent des erreurs ou veulent apporter des précisions, m'en faire part pour une prochaine modification à : [F8LDX@IDYLE-TELECOM.COM](mailto:F8LDX@IDYLE-TELECOM.COM)

**D**ébut 1981, F6EYM Guy propose au bureau départemental de marquer la commémoration du débarquement par un indicatif spécial. Malheureusement l'Administration n'accordera pas ce call et demande qu'un radio-club soit créé. Guy sera néanmoins actif avec son indicatif personnel depuis Utah-Beach en **F6EYM/P** (pas de qsl retrouvée pour l'instant). En 1982, après moult tractations le call spécial **F6JUN** est accordé in-extremis, Guy et Jacques F5JY effectueront plus de 600 qso.

En 1983, le call **TK6JUN** est accordé.

En 1984, nouvelle péripétie avec la nouvelle réglementation qui attribue le préfixe TK à la Corse alors que les om du 50 se sont vu attribuer à nouveau le call **TK6JUN** quelque temps auparavant et ont imprimé les QSL. Après tractations, ils pourront utiliser cet indicatif une dernière fois et accumuler 3683 qso dont 1200 avec les USA. Une qsl spéciale en aluminium sera remise en plus aux participants locaux (Trafic et montage)

**TV6JUN** sera l'indicatif des années 1985/1986. Toutes les opérations depuis le début se déroulent dans la caravane de Guy F6EYM au camping de Sainte Marie du Mont.

En 1987, le nouveau call **TO6JUN** est attribué et se passe dans un baraquement fourni par la municipalité de Sainte Marie du Mont.

1988 voit l'apparition de l'indicatif **TQ6JUN** sur l'air et le retour dans la caravane de Guy F6EYM.

1989, **HX6JUN** sera opéré depuis la caravane de Jean-Jacques F5NKX à Sainte Mère Eglise.

En 1990, l'opération **HY6JUN** a enfin un toit "solide" avec l'installation dans un blockhaus allemand prêté par M. Osmond à Saint Martin de Vareville, près du monument Leclerc. 7000 qso seront inscrits sur les logs. Une carte spéciale sera remise en plus aux participants (trafic et montage). Il y aura eu aussi un acte de malveillance (haubans détachés) avec la chute d'un pylône entraînant la destruction d'une antenne prêtée par F5JY Jacques.

1991 voit l'utilisation du call **HW6JUN**.

En 1992, c'est l'apparition pour plusieurs années de l'indicatif **TM6JUN** utilisé encore de nos jours.

En 1993, une carte spéciale sera remise en plus aux participants (trafic et montage).

1994 sera une sorte de point d'orgue avec le 50<sup>ème</sup> anniversaire du Débarquement, une grosse organisation, la présence de plusieurs om vétérans et de nombreux visiteurs ; un véritable succès.

1995 : pas d'informations dans les revues, ni de qsl retrouvées. Il semble qu'il n'y ait pas eu d'activation cette année ci.

1996 : Activation le week-end avec le call TM4JUN depuis le château d'eau du Désert

1997 : QSL retrouvée mais aucune information dans les revues ; l'opération semble avoir eu lieu depuis les qra de certains OM à tour de rôle.

1998 : QSL retrouvée mais aucune information liée à cette année ; l'opération a-t-elle eu lieu depuis les qra comme en 1997 ?

1999 : l'opération a lieu depuis le Musée de Sainte Marie du Mont. Une QSL double sera imprimée.

2000 : La nouvelle réglementation amateur est suspendue pendant plusieurs mois après une décision du Conseil d'Etat. Il n'y a donc plus d'examens et d'attributions d'indicatifs ! Le département n'obtient donc pas le call TM6JUN et renonce à l'activation habituelle. Bernard F6IIL décide néanmoins pour honorer les Vétérans d'activer Utah Beach en **F6IIL/P**. L'opération se fera depuis le blockhaus du restaurant Le Roosevelt à Utah-Beach.

2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008 : les opérations se poursuivent (même QSL pour ces différentes années sauf en 2004 où une deuxième sera utilisée).

2009 : l'opération TM6JUN continue d'être activée (30 mai au 8 juin 2009) mais cette année ce ne sera plus sur place à Utah Beach, mais à partir des qra de quelques volontaires : F1FSU, F4FFH, F5MSC, F5NKX, F5RJM, F8NHC et F9CH (une nouvelle QSL sera éditée)

2010 : aucune activation

Un grand merci aux différents om qui ont retrouvé les cartes QSL et fourni les divers renseignements. Un grand merci à l'initiateur du projet, F6EYM Guy, et à tous ceux qui ont participé ou aidé à toutes ces opérations depuis 1981.

### **Association of D-day Utah Beach Radio-Amateurs (ADUBRA)**

En 1987/1988 , F5AM André et FB1LDX Jean-Yves initient les premiers contacts avec deux om Vétérans afin de créer une liste d'appel lors des activations, N2GSH Clifford Mac Carthy qui débarqua à J+ 28 avec le 28<sup>ème</sup> Régiment d'Infanterie et W2QFC Don Wagner qui foula le sable normand à J+4 avec le 819<sup>ème</sup> Signal Corps (Transmissions). Ce dernier créera l'association **ADUBRA** qui regroupera au final environ 50 om ayant débarqué à Utah, Omaha ou étant arrivés par les cieux. Clifford Mac Carthy décédera en 1992 mais offrira auparavant un drapeau ayant flotté le 6 juin 1990 sur le Capitole à Washington. La bannière U.S sera remise à la municipalité de Saint Marie du Mont en janvier 1991. Au début des années 2000, WA2ONS Peter Fantacone offrira aux Radioamateurs de la Manche un manipulateur ayant servi à bord d'une péniche de transport le 6 juin 1944 vers 08h00 à Omaha-Beach. En 2007, son petit-fils visitera Utah-Beach et posera en photo avec le manipulateur aux côtés d' Alain F6ACH président de l'ED-REF50. En 2009, Peter Fantacone fera parvenir au président du 50 sa biographie et l'histoire de son débarquement.