

# LE LIEN DU 50

N° 31 Mai 2009



Au sommaire :  
Le mot du rédacteur  
Comment dessouder des cms  
Histoire d'une clé morse  
La déclaration P.A.R.  
Les bonnes adresses de Jean-Yves

## Le mot du rédacteur

Lorsque j'ai accepté de prendre en charge la rédaction du «< lien du 50 », au cours de l'assemblée générale du REF 50, je pensais avoir seulement à faire une sélection de tous les sujets reçus et de les mettre en page...

A ce jour, je n'ai reçu qu'un article de notre président départemental et je me fais un plaisir de le publier dans son intégralité.

Encore le manip, me direz vous ? Oui mais là, il s'agit d'une traduction d'un courrier du généreux donateur de ce superbe objet, qui tombe à point pour le 6 juin...

J'ai donc complété avec le sujet actuel : remplir la déclaration que l'on nomme actuellement «< déclaration P.A.R. »

Je vous remercie de bien vouloir envoyer vos articles pour les prochains numéros à mon adresse e-mail

[f5tbl@wanadoo.fr](mailto:f5tbl@wanadoo.fr)

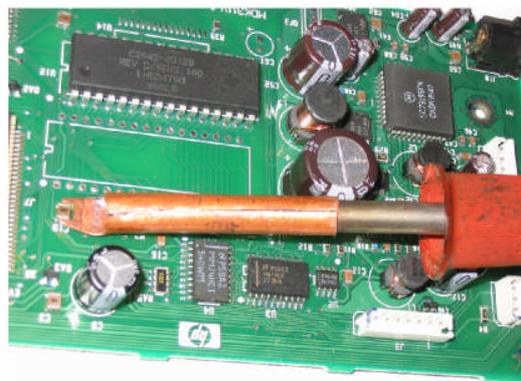
73 de André F5TBL

## Comment dessouder des CMS (composants à montage de surface) par F5TBL

Si vous avez ce genre d'opération à faire, voici une panne de fer construction maison pour dessouder très rapidement un CMS. Il s'agit d'un morceau de tube de cuivre ramené au diamètre du fer à souder et une petite opération à la lime afin de faire une fourche de la taille des composants.



la panne fabrication OM



l'outil en action

# HISTOIRE D'UNE CLEF MORSE

Du débarquement du 6 juin 1944 à son retour en Normandie en juin 1999

Par

Peter FANTACONE

WA2ONS



Le but de ce récit concernant le Jour J est d'honorer et de nous souvenir de ceux qui périrent durant le débarquement de Normandie. Nous retournerons 63 ans en arrière, vers un endroit nommé Omaha Beach, en se souvenant de certains des événements de ce jour appelé le Jour J, le 6 juin 1944.

25 janvier 2008

Peter J. FANTACONE, WA20NS  
Mays Landing, New Jersey, USA

### **Autobiographie de Peter J. FANTACONE**

Né le 30 octobre 1925, à Manayunk (Philadelphie) état de Pennsylvanie, U.S.A.

Diplômé le 6 juin 1943 du Lycée Catholique de Philadelphie (Pennsylvanie), U.S.A.

Engagé dans la Marine des États-Unis en juillet 1943 à l'âge de 17 ans, dès l'obtention de son diplôme.



Formation de base et camp d'entraînement effectué au Centre de Formation Naval des États-Unis de Sampson (New York).

Envoyé à l'école d'Opérateur Radio de la Marine des États-Unis située au Centre de Formation Naval de Sampson (New York) pour 5 mois de formation. Diplômé en février 1944 en tant qu'Opérateur Radio de 3<sup>ème</sup> classe.

Envoyé à l'École Spéciale d'Opérateur Radio de Noroton Heights (Connecticut) pour suivre une formation d'Opérateur Radio à bord des navires de la Marine Marchande jusqu'en mars 1944.

Envoyé pour suivre une formation avec les Marines, concernant le débarquement, à la Station Navale des États-Unis située à Lido Beach, Long Island (New York).

En avril 1944 a navigué de Bayonne (New Jersey) à bord de l'USS Ariel.

Arrivé en avril 1944 à la Base Navale de Roseneath en Écosse.

Parti de la Base Navale de Roseneath par le train en direction du sud de l'Angleterre et arrivé à la ville portuaire de Weymouth vers mai 1944 et assigné au Landing Craft Infantry à bord de l'USS LCI 492.

L'USS LCI 492, entièrement chargé de troupes, est parti de Weymouth (Angleterre) le 5 juin à 17 heures pour la Normandie et arrivé au large des côtes de Normandie sur l'aire de rendez-vous le 6 juin 1944 à 3 heures 30.

Puis L'USS LCI 492 débarqua ses troupes à Omaha Beach le matin du 6 juin 1944. (Exactement un an après avoir été diplômé du lycée le 6 juin 1943).

Après le débarquement, envoyé à la Station Radio Navale des États-Unis à Cherbourg (France) en septembre 1944.

Après Cherbourg sa mission suivante fut à la Station Radio Navale des États-Unis au Havre (France) en novembre 1944 jusqu'à la fin de la guerre en Europe.

Retourné aux États-Unis, pour une nouvelle mission, a été engagé en tant qu'Opérateur Radio sur le Croiseur USS Columbus CA 74 à Boston (Massachusetts) U.S.A.

Parti de Boston (Massachusetts) à bord de l'USS Columbus CA 74 pour une mission dans le Pacifique qui prit fin en Chine et au Japon.

Libéré de la Marine des États-Unis, fut employé et diplômé, classe 1950, du Collège Saint Joseph (à présent Université) à Philadelphie (Pennsylvanie).

Carrière professionnelle comme Directeur des achats chez Westinghouse Electric Corporation (division de turbines à vapeur) à Lester près de Philadelphie (Pennsylvanie).

Retraité de Westinghouse en 1987, réside actuellement (Janvier 2008) avec son épouse Éva, âgée de 55 ans, à Oaks of Weymouth, communauté de Mays Landing (New Jersey) U.S.A.

8 janvier 2008

Par Peter J. FANTACONE Mays Landing, New Jersey USA

### Histoire du manipulateur de l'USS LCI 492

Peter J. FANTACONE était opérateur radio de seconde classe dans la Marine des États-Unis et servit à bord de l'USS LCI 492 pendant l'Invasion de la Normandie, le 6 juin 1944, lors du débarquement des troupes à Omaha Beach le Jour J. (LCI, abréviation de Landing Craft Infantry)

La clé radio a été prise par Peter quand il quitta le LCI 492, comme souvenir du débarquement. Peter est opérateur radioamateur avec l'indicatif WA20NS et utilisa la Clé Radio dans sa station radioamateur durant plusieurs années.

Lors d'un voyage en Normandie en 1999, Peter, accompagné de son épouse Éva, prit contact avec André Heimbouger, F9CH. André et son épouse Marie Claude accueillirent Peter et Eva et leur organisèrent une visite privée du Musée d'Utah Beach puis de l'Hôtel Roosevelt. A l'Hôtel ils furent honorés quant à la participation de Peter pendant le débarquement, ce qui fut grandement apprécié.



Peter et Éva furent surpris qu'il y ait tant d'opérateurs radioamateurs dans la région qui venaient les accueillir en cette soirée pluvieuse de Normandie. Ils leur offrirent un merveilleux dîner puis, après avoir dansé et écouté de la musique par l'un des radioamateurs jouant de l'accordéon, terminèrent une merveilleuse soirée pleine d'amitié. Il y avait tant de monde, comme André, son épouse Marie Claude, Bernard et Liliane, que Peter ne put se souvenir de tous les noms mais il veut transmettre sa gratitude envers tous.



Durant la soirée, Peter dit à André qu'il aimerait lui donner, pour le Radio Club, la clé radio de l'USS LCI 492 qui fut utilisée lors du débarquement en Normandie. Le Radio Club pourrait utiliser la clé et ce serait, par la même occasion, en souvenir et en l'honneur de tous ceux qui ont perdu leurs vies durant l'invasion de la Normandie le Jour J du 6 juin 1944.

Peter J. FANTACONE

### **DECLARATION DE P.A.R.**

Le texte nous demandant de déclarer notre puissance PAR par bandes soit

– HF de 0 à 30 mhz

– VHF comprend le 50 et 144 Mhz

– UHF comprend le 432 et jusqu'à 3 Ghz

-- Hyper de 3 Ghz à limite supérieur des bandes autorisées en Hyper

Entre en vigueur ce jour (NDLR 14 mai 2009). Nous disposons d'un délai de deux mois pour faire notre déclaration.

Les radios clubs doivent faire leur déclaration en utilisant les coordonnées du responsable du RC vis-à-vis de l'administration qui n'est pas forcément le président en exercice.

Pour les relais et balises avec indicatif, ce sont les coordonnées du responsable technique qui sont utilisées.

### **La situation dans la Manche :**

RC F8KGQ responsable F5AKY

F8KFE F5MSC

F6KFW F5LHB

F5KAQ F9SR

Relais F1ZOV responsable F1ULN F5ZEK

F9ZG

Ces infos proviennent du site de l'ANFR

Pour le calcul de votre puissance PAR, vous avez un outil sur le site du REF-Union.

Allez dans :

Commissions

Concours

Informations

Outils

PAR.

Vous verrez qu'un grand nombre de câble coax et twin sont déjà répertoriés. Donc le travail est grandement simplifié.

Pour les coordonnées géographique de votre installation FIXE (les portable et mobile ne sont pas à déclarer), allez sur le site de l'IGN :

<http://www.geoportail.fr>

Dans la fenêtre aller à : taper le nom de votre commune. Puis cliquez sur « j'y vais »

Une fois la vue aérienne en place, en cliquant gauche, la petite main déplace l'image affichée. Vous avez à droite un ascenseur qui permet d'agrandir l'image.

Une fois votre QRA repéré amenez la main dessus et vous avez en bas de l'écran les coordonnées de votre habitation que le demande l'administration.

Une fois toutes ces infos notés, vous n'avez plus qu'à aller sur le site de l'ANFR à l'adresse :

<http://amatpres.anfr.fr/AMATPRES/presentation.do?reqCode=declaration>

73 Alain F6ACH

## COMMENT FAIRE :

Si vous avez à mettre en place un écrou dans un endroit où vous ne pouvez y mettre qu'un ou deux doigts, mettez du collant double face sur un doigt et posez y l'écrou. Vous n'avez plus qu'à amener l'écrou à la bonne position et visser le boulon. Méthode utilisée pour passer un écrou dans une double cloison du camping car lors de l'installation de la station dans celui-ci.  
Alain F6ACH

### Les bonnes adresses de Jean Yves :

Comme toujours, notre ami F8LDX nous fait partager ses trouvailles. En voici quelques unes

Fabrication de Circuits imprimés

<http://www.elektor.fr/nouvelles/elektor-fabrique-vos-circuits-imprimes.959027.lynkx>

Activité orageuse du jour

<http://fr.allmetsat.com/images/foudre-france.php>

Impression de QSL

<http://www.f5uqn.net>

Le Lien du 50 est un bulletin à parution variable édité par la section départementale du REF-Union de la Manche : **REF50**

**Rédacteur** : André **F5TBL**

Composition du Conseil d'Administration du REF50 :

**Président** : Alain **F6ACH** (responsable de la publication)

**Secrétaire** : Nicolas **F5NWL**

**Trésorier** : Alain **F5HVI**

**Membres** du CA : André **F9CH**, André **F5MIE** et André **F5TBL**

Le contenu des articles est la propriété des auteurs et ils ne peuvent être reproduits sans l'accord de ces derniers.

**CE BULLETIN N'EST QUE LE REFLET DE VOTRE PARTICIPATION À SA COMPOSITION EN FAISANT PARVENIR DES INFORMATIONS AU RÉDACTEUR F5TBL.**

**EX : VOTRE ACTIVITÉ TRAFIC, VOS MODIFICATIONS SUR DU MATÉRIEL, COMMENT FAIRE POUR.....**